



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1532**

15 Νοεμβρίου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ3/Β/ 47159/9521
Έγκριση Αερολιμενικής Διάταξης με αριθμό 2 της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Κεντρικής Υπηρεσίας Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1) Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν.Δ.714/70 "περί ιδρύσεως Δ/νσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας".
2) Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2898/01.
3) Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της διάταξης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

άρθρο πρώτο

Εγκρίνουμε την Αερολιμενική Διάταξη με αριθμό 2 της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Κεντρικής Υπηρεσίας ΥΠΑ, η οποία έχει ως εξής:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 2

ΘΕΜΑ: Ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος"

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:
Τις διατάξεις:
- του ΝΔ 714/70 "περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας" (ΦΕΚ/238/Α).
- του άρθρου 153 του Ν. 1815/88 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ/250/Α).
- του Ν.2668/98, άρθρο 27 (ΦΕΚ/ 282/Α)
- του Ν.2898/01, άρθρο 11 (ΦΕΚ/ 71/Α)
- του Ν.2338/95 περί κύρωσης της σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Εταιρείας με την επωνυμία "Αερολιμήν Αθηνών Α.Ε" (ΦΕΚ/250/Α)
- την Υπουργική Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/52599/7562/18-12-95 (ΦΕΚ/30/Β) Καθορισμός και Διαδικασία επιβολής προστίμου επί παραβάσεων Αερολιμενικών Διατάξεων.
- Του άρθρου 7 του ΠΔ 56/89 "Οργανισμός της ΥΠΑ" (ΦΕΚ/Α/28), όπως ισχύει, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα Αερολιμενική Διάταξη σκοπό έχει την ρύθμιση θεμάτων που αφορούν την κατά οιονδήποτε τρόπο ομαλή λειτουργία και ασφάλεια στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, την θέσπιση κανόνων κυκλοφορίας προσώπων και πάσης φύσεως οχημάτων στους χώρους του Αερολιμένα, κανόνων σωστής εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών, ως και την διενέργεια πάσης φύσεως ελέγχων και την επιβολή σε περίπτωση παραβάσεων των προβλεπόμενων ποινών.

ΑΡΘΡΟ 2

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα Αερολιμενική Διάταξη εφαρμόζεται και ισχύει στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών " Ελευθέριος Βενιζέλος" και αφορά στους δραστηριοποιούμενους στον αεροπορικό χώρο γενικά, στην εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε, στους αερομεταφορείς κάθε μορφής, στους επιβάτες, στα εγκατεστημένα σε αυτόν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και στους εν γένει απασχολούμενους.

ΑΡΘΡΟ 3

ΟΡΙΣΜΟΙ

Αεροσκάφος: κάθε αεροπλάνο, υδροπλάνο, ελικόπτερο, ανεμοπλάνο, αερόστατο καθώς και κάθε άλλη συσκευή η οποία σύμφωνα με το Παράρτημα (ΑΝΝΕΧ) 14 του Ν.211/47 (Κύρωση Σύμβασης Σικάγου) μπορεί να θεωρηθεί ως τέτοια.

Αεροναυτιλιακά Έγγραφα: το πιστοποιητικό νηολόγησης (certificate of Registration) το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας (airworthiness certificate) το σχέδιο πτήσεως (flight plan) το πιστοποιητικό συντήρησης (certificate of maintenance) το δηλωτικό φόρτωσης (load sheet) το εγχειρίδιο πτήσεως του αεροσκάφους(flight manual) το εγ-

χειρίδιο τεχνικής εκμετάλλευσης του αερομεταφορέα (operation manual) το ημερολόγιο του αεροσκάφους (log book) το γενικό δηλωτικό (general declaration) το δηλωτικό φορτίου (cargo manifest).

Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα: είναι η περιφερειακή μονάδα της ΥΠΑ, η εγκατεστημένη στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος". Η μονάδα αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2898/01 είναι η ρυθμιστική, εποπτική και ελεγκτική Αρχή σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του Αεροπορικού Δικαίου και την τήρηση του διεθνώς καθορισμένου επιπέδου ασφαλείας πτήσεων (safety) και προστασίας-ασφάλειας του αερολιμένα (security) που επιτυγχάνεται με την διενέργεια ελέγχων και την διαπίστωση εκ μέρους των εντεταλμένων Αερολιμενικών υπαλλήλων, παραβάσεων της παρούσας Αερολιμενικής Διάταξης και την επιβολή προστίμων στους παραβάτες.

Περιοχή ελιγμών: Το τμήμα εκείνο του αεροδρομίου το οποίο χρησιμοποιείται για την απογείωση και την προσγείωση α/φών, καθώς επίσης και για την επί του εδάφους κίνησή τους η οποία σχετίζεται με την απογείωση και προσγείωση.Στην περιοχή αυτή δεν περιλαμβάνεται ο χώρος στάθμευσης α/φών (apron).

Περιοχή κίνησης: Το τμήμα εκείνο ενός αεροδρομίου το οποίο χρησιμοποιείται για την προσγείωση και απογείωση α/φών και για τις κινήσεις τους επί του εδάφους.

Η περιοχή αυτή περιλαμβάνει την περιοχή ελιγμών και τους χώρους στάθμευσης α/φών.

Περιοχή στάθμευσης α/φών: Είναι η καθορισμένη περιοχή ενός αεροδρομίου, που προορίζεται να διευκολύνει τα α/φη στην επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, στη φόρτωση και εκφόρτωση ταχυδρομείου ή φορτίου, στην τροφοδοσία, στον ανεφοδιασμό με καύσιμα, την συντήρηση και την στάθμευση αυτών.

Ελεγχόμενοι χώροι: είναι οι χώροι του αερολιμένα εντός των οποίων η είσοδος και κυκλοφορία προσώπων και οχημάτων γίνεται κάτω από προϋποθέσεις και υπόκειται στους εκάστοτε καθοριζόμενους ελέγχους.

Αερολιμενικοί Υπάλληλοι: οι εντεταλμένοι και εν υπηρεσία υπάλληλοι της ΥΠΑ/Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, κλάδου ΠΕ1 Αερολιμενικών που έχουν ως έργο την εφαρμογή της παρούσας αερολιμενικής Διάταξης με την διενέργεια ελέγχων και διαπίστωση παραβάσεων, ως και την άσκηση των καθοριζομένων στην αεροπορική νομοθεσία αρμοδιοτήτων.

Παραβάσεις: κάθε καταστρατήγηση των διατάξεων των άρθρων 4 έως και 16 της παρούσης ή και άλλων διατάξεων, εφόσον η καταστρατήγηση αυτή επισύρει διοικητικές κυρώσεις, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 17 της παρούσης

ΑΡΘΡΟ 4

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων για θέματα αερολιμενικού ελέγχου και ιδία:

1. Η εκτέλεση πτήσης ή η στελέχωση αεροσκάφους για πτήση από προσωπικό που δεν διαθέτει ανάλογο πτυχίο ή από προσωπικό του οποίου έχει λήξει η ισχύς των πτυχίων, αδειών ή πιστοποιητικών υγείας.

2. Η εκτέλεση πτήσης κατά παράβαση των οριζομένων στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) ή στην σχετική άδεια ή σε απόφαση της ΥΠΑ.

3. Η πτήση αεροσκάφους χωρίς αυτό να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα και σε ισχύ αεροναυτιλιακά έγγραφα.

4. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη που αντιβαίνει στους ισχύοντες κανονισμούς της ΥΠΑ περί τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

5. Η μη προσκόμιση ή άρνηση προσκόμισης στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα για έλεγχο ισχύος των πτυχίων, αδειών και πιστοποιητικών υγείας του ιπταμένου προσωπικού.

6. Η μη προσκόμιση στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα για έλεγχο των πάσης φύσεως πτυχίων και αδειών των απασχολουμένων στον Αερολιμένα πλην των υπαλλήλων της ΥΠΑ.

7. Η αναγραφή μη αληθών στοιχείων στα βιβλία του αεροσκάφους και γενικά στα αεροναυτιλιακά έγγραφα.

8. Η μη υποβολή ή η άρνηση υποβολής στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα του Γενικού Δηλωτικού, του Δηλωτικού Φορτίου στο οποίο θα πρέπει να αναγράφεται και το είδος του μεταφερομένου φορτίου, ως και κάθε αεροναυτιλιακού εγγράφου γενικά.

9. Η μη προσκόμιση ή η άρνηση προσκόμισης στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα για έλεγχο ισχύος της αδείας του αερομεταφορέα, του πιστοποιητικού αερομεταφορέα (AOC), των ασφαλιστηρίων συμβολαίων, συμφωνητικών μίσθωσης α/φών και γενικά κάθε άδειας του αερομεταφορέα ή του αεροσκάφους.

10. Η μη πληρωμή των οφειλομένων τελών πριν από την αναχώρηση του αεροσκάφους, όταν τούτο απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί λειτουργίας του αερολιμένα και ιδία:

1. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη που κατά οιονδήποτε τρόπο επηρεάζει δυσμενώς ή παρεμποδίζει άμεσα ή έμμεσα την ομαλή λειτουργία του Αερολιμένα.

2. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη από την οποία δημιουργείται ταλαιπωρία ή καθυστέρηση στην εξυπηρέτηση των επιβατών.

3. Η μη έγκαιρη ενημέρωση των ενδιαφερομένων σχετικά με την θύρα επιβίβασης επιβατών από την οποία θα εξυπηρετηθεί η πτήση, ως επίσης κάθε αλλαγή της προγραμματισμένης θύρας, οφειλόμενη σε κακό συντονισμό.

4. Η κυκλοφορία των απασχολουμένων στους χώρους του Αερολιμένα χωρίς να φέρουν σε ισχύ την υπηρεσιακή ταυτότητα του Αερολιμένα ανηρτημένη σε εμφανές σημείο και η άρνηση παροχής στοιχείων ταυτότητας όταν ζητηθούν από αρμόδιο αερολιμενικό υπάλληλο ή επιβάτες.

5. Το κάπνισμα απαγορεύεται σε όλους τους χώρους του αερολιμένα, με εξαίρεση στους χώρους εξυπηρέτησης επιβατών και εφόσον υπάρχει σχετική ένδειξη ότι επιτρέπεται.

6. Η με οιονδήποτε τρόπο ρύπανση των χώρων του Αερολιμένα, ως και η εγκατάλειψη απορριμμάτων ή αχρήστων αντικειμένων σε αυτούς.

7. Η μη απομάκρυνση αχρήστων ή κατεστραμμένων εφοδίων και γενικά αχρήστων υλικών από τους χώρους του Αερολιμένα.

8. Η κακή εμφάνιση των χώρων του αερολιμένα από πλευράς καθαριότητας και η μη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας στις περιπτώσεις, όπου η ρύπανση ή γενικά η κατάσταση στις εν γένει υποδομές του αερολιμένα μπορεί να γίνει αιτία ατυχημάτων.

9. Η μη λήψη μέτρων απαγόρευσης κατάκλισης ατόμων στους χώρους του αερολιμένα και χρήσης κάθε είδους ηχητικών συσκευών που δημιουργούν ενοχλητικούς θορύβους.

10. Η πρόκληση ζημιών ή φθορών σε αεροσκάφη, εγκαταστάσεις του αερολιμένα, σε οχήματα και γενικά σε κάθε είδος εφοδίων εδάφους και εξοπλισμού.

11. Η αναγραφή ανακοινώσεων, η επικόλληση αφισών και η ανάρτηση ενημερωτικού υλικού ή ανακοινώσεων στους χώρους του Αερολιμένα χωρίς την προηγούμενη άδεια του Αερολιμένα και έγκριση της ΥΠΑ.

12. Η μη συμμόρφωση προς τις διαδικασίες τις Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα περί διακίνησης υψηλών προσώπων (VIP).

13. Η μη διάθεση προς την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα κάθε αιτούμενου στοιχείου.

14. Οι ύβρεις, οι βωμολοχίες, οι συμπλοκές και γενικά η προσβλητική προς ένα άτομο συμπεριφορά.

15. Η με έργα ή λόγια προσβολή του Ελληνικού Έθνους, των συμβόλων αυτού καθώς και του προσώπου του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας.

16. Η δυστροπία η κακή συμπεριφορά των απασχολουμένων στον Αερολιμένα.

17. Η μη συμμόρφωση των απασχολουμένων στον Αερολιμένα προς τις εγκυκλίους και εντολές της ΥΠΑ και της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, ως και στις οδηγίες και συστάσεις των Αερολιμενικών υπαλλήλων.

18. Η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των Αερολιμενικών υπαλλήλων στην άσκηση ελέγχων.

19. Η άσκηση δραστηριοτήτων ή ελέγχων από άτομα μη νομιμοποιούμενα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και την παρούσα αερολιμενική διάταξη.

ΑΡΘΡΟ 6

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί αεροπορικής εκμετάλλευσης και ιδία:

1. Η εκτέλεση πτήσης χωρίς έγκριση της ΥΠΑ, όταν τοιαύτη απαιτείται.

2. Η μη τήρηση από τις αεροπορικές εταιρείες των διαδικασιών άρνησης επιβίβασης σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΟΚ 295/91.

3. Κάθε άρνηση επιβίβασης επιβάτη κατόχου νομίμου εισιτηρίου πέραν των περιπτώσεων υπερκρατήσεων (overbooking), παράβασης διατάξεων περί ταξιδιωτικών εγγράφων ή περιπτώσεων κατά τις οποίες προφανώς μπορεί να επηρεασθεί η ασφάλεια των πτήσεων.

4. Η μη τήρηση από τις αεροπορικές εταιρείες των διαδικασιών αποζημίωσης σε επιβάτες τακτικών γραμμών σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΟΚ 295/91.

5. Η μη διάθεση εκ μέρους των αεροπορικών εταιρειών πληροφοριακού υλικού σχετικά με αποζημιώσεις σε περιπτώσεις άρνησης επιβίβασης επιβατών σε τακτικές γραμμές σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΟΚ 295/91.

6. Η μη καταβολή εκ μέρους των αεροπορικών εταιρειών στους επιβάτες των ελαχίστων ορίων αποζημίωσης για καθυστερήσεις, απώλειες αποσκευών κλπ. σύμφωνα με την Σύμβαση Βαρσοβίας ή άλλες διατάξεις.

7. Η μη συμμόρφωση από τις αεροπορικές εταιρείες προς τις διατάξεις του άρθρου 6 του Κανονισμού ΕΚ 2027/97, που αφορά την αναγραφή στα εισιτήρια των ορίων ευθύνης των εταιριών σε περίπτωση ατυχήματος.

8. Η μη τήρηση της σειράς προτεραιότητας στη λίστα αναμονής επιβατών.

9. Η μη διάθεση προς τους επιβάτες πληροφοριών σχετικά με υπάρχουσες αλλαγές ως προς την εκτέλεση της πτήσης.

10. Κάθε διάθεση εισιτηρίου από ναυλωτές μη τακτικών γραμμών οι οποίοι δεν διαθέτουν μητρώο ναυλωτή ή κάθε διάθεση εισιτηρίου από αυτούς ή από αεροπορική εταιρεία πέραν του αριθμού των θέσεων που διαθέτουν προς πώληση σε συγκεκριμένη πτήση.

11. Η μη αποδοχή εισιτηρίων ναυλωτή σε πτήση μη τακτική, εφόσον δεν έχει γίνει καταγγελία σύμβασης για ναύλωση θέσεων προς την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα οκτώ (8) ημέρες πριν την εκτέλεση της πτήσης από την αεροπορική εταιρεία ή άλλον ναυλωτή.

12. Η μη προσκόμιση εκ μέρους των αεροπορικών εταιρειών ή των αντιπροσώπων τους του ακριβούς αριθμού των ναυλωτών σε πτήσεις μη τακτικές όταν ζητηθούν από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα.

13. Η αποδοχή εκ μέρους της αεροπορικής εταιρείας στον θάλαμο διακυβέρνησης ή σε ειδικές θέσεις του αεροσκάφους επιβατών που δεν προβλέπονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες.

14. Ο χαρακτηρισμός επιβάτη ως μέλος πληρώματος κατά παράβαση ισχυουσών διατάξεων.

15. Η μεταφορά υπεράριθμων επιβατών.

16. Η μη προώθηση επιβατών στον προορισμό τους σε περίπτωση ακύρωσης πτήσης.

17. Η μεταφορά επιβάτη χωρίς εισιτήριο.

18. Η αποδοχή σε πτήση επιβάτη με εισιτήριο, το οποίο έχει εκδοθεί επ΄ ονόματι άλλου.

19. Η μεταφορά χειραποσκευών από επιβάτη εντός του αεροσκάφους πέραν των επιτρεπομένων ορίων μεγέθους.

20. Η μη επαναπροώθηση επιβατών οι οποίοι έχουν χαρακτηρισθεί ανεπιθύμητοι από τις αρχές.

21. Η μη παραλαβή σχετικών εντολών της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα που αφορούν ανεπιθύμητους επιβάτες.

22. Η μη σίτιση επιβατών που έχουν κριθεί ως ανεπιθύμητοι κατά την διάρκεια της παραμονής τους στον Αερολιμένα.

23. Η χωρίς την έγκριση της ΥΠΑ αναγραφή στις εξωτερικές επιφάνειες του αεροσκάφους τίτλων, σημάτων ή επωνυμιών άλλων εταιρειών, αεροπορικών ή μη.

24. Η μη διάθεση προς την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα κάθε στοιχείου επιβατών και γενικά αεροπορικής κίνησης.

ΑΡΘΡΟ 7

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί επίγειας εξυπηρέτησης και ιδία:

1. Η παροχή ή η διευκόλυνση παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης από άτομα φυσικά ή νομικά χωρίς

την λήψη της απαιτούμενης αδείας σύμφωνα με το άρθρο 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης ή κατά παράβαση των οριζομένων σε αυτήν.

2. Η άρνηση παροχής υπηρεσιών εκ μέρους των φορέων για όποια υπηρεσία τους ζητηθεί σύμφωνα με το άρθρο 8 του Βασικού Κανονισμού.

3. Η χρέωση παροχής υπηρεσιών εκ μέρους των φορέων για υπηρεσίες που δεν έχουν προσφερθεί στον χρήστη.

4. Η χρησιμοποίηση εφοδίων εδάφους με προδιαγραφές που δεν είναι σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Βασικού Κανονισμού.

5. Η χρησιμοποίηση ατόμων σε θέσεις εργασίας που δεν κατέχουν τις απαιτούμενες άδειες ή πτυχία σύμφωνα με το άρθρο 24 του Βασικού Κανονισμού.

6. Η μη ασφάλιση των οχημάτων και γενικά των εφοδίων εδάφους και εγκαταστάσεων σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.3 του Βασικού Κανονισμού.

7. Η άσκηση εργασίας αυτοεξυπηρέτησης χωρίς έγκριση ή κατά παράβαση των οριζομένων σε αυτήν.

8. Η με οιονδήποτε τρόπο διαφήμιση ή προσπάθεια δημιουργίας ψευδούς εντύπωσης σε τρίτους σχετικά με την δυνατότητα παροχής υπηρεσιών πέραν των υπό την κρατική έγκριση προβλεπομένων.

9. Η απουσία του υπευθύνου εξυπηρέτησης κατά το χρονικό διάστημα της παροχής εξυπηρέτησης σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ. 1.10 του Βασικού Κανονισμού.

10. Η χρησιμοποίηση εξοπλισμού που δεν είναι ιδιόκτητος ή μισθωμένος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1665/86 και κατά παράβαση του άρθρου 5.1γ του παραρτήματος Γ του Βασικού Κανονισμού.

11. Η μη διάθεση εκ μέρους των φορέων μέσων και προσωπικού σε τέτοιο αριθμό ώστε να αποφεύγονται καθυστερήσεις σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 5 του Βασικού Κανονισμού.

12. Η μη προσφορά υπηρεσιών εκ μέρους των φορέων σύμφωνα με τις οδηγίες του χρήστη και μόνο όταν ζητηθούν κατά παράβαση του άρθρου 13 παρ. 7 και 8.

13. Οι έλεγχοι και η ρύθμιση θεμάτων επίγειας εξυπηρέτησης από άτομα μη εξουσιοδοτημένα από την κείμενη νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΤΟΜΩΝ ΣΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί εισόδου και κυκλοφορίας ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους και ιδία:

1. Η κυκλοφορία ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους:

- χωρίς να φέρουν την υπηρεσιακή ταυτότητα (κονκάρδα) του αερολιμένα ανηρτημένη σε εμφανές σημείο που θα πρέπει να είναι σε ισχύ.
- σε χώρους διαφόρους από αυτούς για τους οποίους ισχύει η χορηγηθείσα ταυτότητα.
- εκτός του ωραρίου εργασίας τους.

2. Η χορήγηση υπηρεσιακών ταυτοτήτων (κονκάρδες) από τον αερολιμένα βάσει διαδικασιών, με έντυπο και προϋποθέσεις που δεν έχουν εγκριθεί από την ΥΠΑ.

3. Η κυκλοφορία ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών ουσιών.

4. Η κυκλοφορία ατόμων στην περιοχή ελιγμών πεζή.

5. Η κυκλοφορία ατόμων στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών πεζή εκτός από τις περιπτώσεις όπου κρίνεται αναγκαίο για την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών και εντός των οριζομένων ορίων.

6. Η χωρίς εταιρική συνοδεία διακίνηση επιβιβαζομένων ή αποβιβαζομένων επιβατών, εφόσον τούτο απαιτείται.

7. Η διακίνηση χωρίς συνοδεία αναπήρων ή ατόμων που χρήζουν βοηθείας με αναπηρικά καροτσάκια.

8. Η αφαίρεση της υπηρεσιακής ταυτότητας (κονκάρδα) από άτομα μη εξουσιοδοτημένα από την παρούσα Αερολιμενική Διάταξη, ως και η ανάκληση αυτής από τον Αερολιμένα χωρίς την έγκριση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

ΑΡΘΡΟ 9

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί κυκλοφορίας πάσης φύσεως οχημάτων και μηχανημάτων στους ελεγχόμενους χώρους και ιδία:

1. Η κυκλοφορία οχημάτων και μηχανημάτων στους ελεγχόμενους χώρους χωρίς να φέρουν την προβλεπόμενη άδεια εισόδου του αερολιμένα ή όταν η απαιτούμενη άδεια έχει λήξει ή όταν η κυκλοφορία γίνεται σε χώρους που δεν προβλέπεται από την άδεια που κατέχουν.

2. Η χορήγηση αδειών εισόδου σε οχήματα ή μηχανήματα στους ελεγχόμενους χώρους από τον αερολιμένα βάσει διαδικασιών με έντυπο και προϋποθέσεις που δεν έχουν εγκριθεί από την ΥΠΑ.

3. Η αφαίρεση άδειας εισόδου οχήματος από άτομα μη εξουσιοδοτημένα από την παρούσα Αερολιμενική Διάταξη, ως και η ανάκληση αυτής από τον Αερολιμένα χωρίς την έγκριση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

4. Η κυκλοφορία οχημάτων και μηχανημάτων στους ελεγχόμενους χώρους χωρίς να φέρουν:

- την απαιτούμενη σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία άδεια κυκλοφορίας.
- ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- αποδεικτικό πληρωμής τελών κυκλοφορίας, όπου απαιτείται.

5. Η κυκλοφορία οχημάτων και μηχανημάτων χωρίς να φέρουν σε εμφανές σημείο τα εταιρικά σήματα.

6. Η οδήγηση οχημάτων ή μηχανημάτων χωρίς κάλυψη από ανάλογη άδεια οδήγησης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Ν.2696/99 και Π.Δ 31/90).

7. Η κυκλοφορία οχημάτων στα οποία δεν αναγράφεται από τον εκμεταλλευόμενο ο αριθμός της άδειας κλειστού χώρου σαν αριθμός κυκλοφορίας του.

8. Η κίνηση οχημάτων κατά παράβαση των κάτωθι ανωτάτων ορίων:

α. - 40 χ.α.ω. για τα επιβατηγά οχήματα εντός οδών κίνησης οχημάτων και οδών κίνησης του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών.
- 30 χ.α.ω. για τα λοιπά οχήματα.

β. - 10 χ.α.ω. για όλα τα οχήματα εντός του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών και εκτός οδών κίνησης.

9. Η κίνηση οχήματος κατά τρόπο επικίνδυνο και ιδιαίτερα:

- η επικίνδυνη πορεία διασταύρωσης με αεροσκάφος.
- η κίνηση οχήματος μεταξύ Follow me ή σηματοδότη και τροχοδρομούντος αεροσκάφους

- η επικίνδυνη διασταύρωση με κινούμενο βυτιοφόρο καυσίμων.
- η πραγματοποίηση επικινδύνων ελιγμών.
- η κίνηση πάνω από ελαστικούς σωλήνες καυσίμων ή καλώδια ανεξάρτητα από το αν χρησιμοποιούνται ή όχι.
- η κίνηση οχήματος εμπρός ή πίσω από κινητήρες σε λειτουργία και εφόσον παραβιάζονται οι αποστάσεις ασφαλείας.

10. Η κίνηση οχημάτων όταν παραβιάζονται οι κατωτέρω κανόνες:

α. κατά την κίνηση των οχημάτων ισχύει κατ΄ αρχήν η αρχή της προτεραιότητας από δεξιά, εκτός αν ορίζεται άλλως με την παρούσα ή με σήμανση.

β. όλα τα οχήματα κινούμενα στους ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα οφείλουν να συμμορφώνονται με της υπάρχουσες πινακίδες κυκλοφορίας, εφόσον είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ και με την σήμανση επί των οδών κίνησης.

γ. όλα τα οχήματα δίδουν προτεραιότητα σε τροχοδρομούντα ή ρυμουλκούμενα αεροσκάφη.

δ. όλα τα οχήματα κινούμενα σε οδούς κίνησης έχουν προτεραιότητα έναντι των οχημάτων με πρόθεση εισόδου σ΄ αυτές.

ε. όλα τα οχήματα που εξέρχονται από τους χώρους στάθμευσής των δίδουν προτεραιότητα στα άλλα οχήματα, εκτός εάν υπάρχει διαφορετική σήμανση.

ζ. όλα τα οχήματα δίδουν προτεραιότητα σε οχήματα της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, Follow me, πυροσβεστικά, οχήματα αστυνομίας, νοσοκομειακά όταν οι αναλάμποντες φανοί της είναι σε λειτουργία.

11. Απαγορεύεται η προς τα πίσω κίνηση οχημάτων με εξαίρεση όταν η όπισθεν πορεία είναι απολύτως απαραίτητη και ο οδηγός έχει επαρκή ορατότητα .Σε περίπτωση μη επαρκούς ορατότητας θα τοποθετείται άτομο που θα δίνει οδηγίες καθοδήγησης. Σε κάθε περίπτωση κίνησης προς τα πίσω ο οδηγός παραχωρεί προτεραιότητα στα ήδη κινούμενα οχήματα.

12. Ο οδηγός οχήματος υποχρεούται να μην παρεμποδίζει την ομαλή πορεία άλλων οχημάτων κινούμενος με ασυνήθη βραδύτητα, χωρίς αποχρώντα λόγο.

13. Ο οδηγός οχήματος, το οποίο κινείται πίσω από άλλο, υποχρεούται να τηρεί αρκετή απόσταση για την αποφυγή σύγκρουσης αν, το προ αυτού κινούμενο όχημα, μειώσει ξαφνικά την ταχύτητα ή διακόψει την πορεία του.

14. Ο οδηγός επιτρέπεται να προσπεράσει προπορευόμενο όχημα που κινείται με ασυνήθη βραδύτητα μόνον στις οδούς κίνησης και εφόσον δεν υπάρχει κίνδυνος ή παρακώληση της κυκλοφορίας.

15. Απαγορεύεται η απότομη τροχοπέδηση, εκτός αν την επιβάλλουν λόγοι ασφαλείας.

16. Η χρήση ηχητικών οργάνων προειδοποίησης επιτρέπεται μόνον σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή σύγκρουσης.

17. Η οδήγηση οχημάτων ή μηχανημάτων υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών ουσιών.

18. Απαγορεύεται ο οδηγός να ανοίγει ή να αφήνει της πόρτες του οχήματος ανοιχτές αν προηγουμένως δεν βεβαιωθεί ότι από τις ενέργειές του δεν προκαλείται κίνδυνος.

19. Η χρησιμοποίηση κινητού τηλεφώνου ή ακουστικών που έχουν συνδεθεί με ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα ή άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές κατά την οδήγηση.

20. Η κυκλοφορία οχημάτων σε κακή μηχανική κατάσταση ή με κακή εξωτερική εμφάνιση ή χαλασμένο εξοπλισμό.

21. Η κυκλοφορία οχημάτων και μηχανημάτων στην περιοχή ελιγμών χωρίς να φέρουν φανό κιτρίνου χρώματος, ο οποίος θα ενεργοποιείται όταν το όχημα ή μηχάνημα βρίσκεται στην περιοχή αυτή.

22. Ο οδηγός οχήματος θα πρέπει να δείχνει ιδιαίτερη επιμέλεια στην χρήση των φώτων του δείκτη κατεύθυνσης (φλας), των φώτων διασταύρωσης (μεσαία) και των φώτων έκτακτης ανάγκης, όταν απαιτούνται για την καλή κυκλοφορία.

23. Ο οδηγός οχήματος μπορεί να χρησιμοποιεί τα φώτα πορείας (μεγάλα) μόνο σε περιοχές όπου η ορατότητα είναι περιορισμένη και δεν προξενούνται προβλήματα στους χειριστές τροχοδρομούντων α/φών ή θάμβωση στους οδηγούς.

24. Όταν εκτελούνται έργα στις οδούς κίνησης ή στην περιοχή κίνησης τοποθετείται σήμανση τόσο κατά την ημέρα όσον και κατά την νύχτα. Κατά την νύχτα αν τα εμπόδια δεν είναι αντανακλαστικά θα τοποθετούνται φώτα με χρώμα κίτρινο βαθύ αν αναβοσβήνουν ή με χρώμα ερυθρό αν είναι σταθερά.

25. Τμήματα των οδών κίνησης ή της περιοχής κίνησης τα οποία θεωρούνται επικίνδυνα για την κυκλοφορία οχημάτων θα τίθενται εκτός ενεργείας με τοποθέτηση σήμανσης ως ανωτέρω.

26. Η μη στάση οχήματος παρά το γεγονός ότι έχει ζητηθεί από αρμόδιο υπάλληλο της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

ΑΡΘΡΟ 10

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί ρυμούλκησης οχημάτων και ιδία:

1. Η ρυμούλκηση αμαξιδίων πάνω από πέντε ή και λιγότερα αν υπερβαίνουν τα δώδεκα μέτρα μήκος.

2. Η ρυμούλκηση σε συρμό διαφορετικών τύπων εφοδίων, εκτός εάν αυτά δεν υπερβαίνουν τα δυο τεμάχια και το βαρύτερο ή ασταθέστερο εξ αυτών ρυμουλκείται πρώτο στη σειρά.

3. Η υπερφόρτωση των ρυμουλκουμένων καροτσιδίων με αποσκευές ή εμπορεύματα.

4. Η ρυμούλκηση μηχανημάτων ή γενικά εφοδίων εδάφους από όχημα το οποίο δεν διαθέτει την απαιτούμενη άδεια, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 11

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί στάθμευσης οχημάτων και ιδία:

1. Η στάθμευση σ΄ όλο το μήκος των οδών κίνησης, εκτός της περίπτωσης ανωτέρας βίας.

2. Η στάθμευση μπροστά από πύλες επιβίβασης - αποβίβασης επιβατών.

3. Η στάθμευση μπροστά από πύλες φόρτωσης αποσκευών ή εμπορευμάτων.

4. Η στάθμευση σε χώρους που προορίζονται για την στάθμευση άλλων οχημάτων και υπάρχει σχετική ένδειξη.

5. Η στάθμευση σε χώρους όπου υπάρχει απαγορευτική ένδειξη.

6. Η στάθμευση στους χώρους στάθμευσης αεροσκα-

φών εφόσον το όχημα δεν προορίζεται για εξυπηρέτηση αεροσκάφους.

7. Η στάθμευση κατά την διάρκεια εξυπηρέτησης αεροσκαφών κατά τέτοιο τρόπο που να εμποδίζει άλλα οχήματα εξυπηρέτησης.

8. Η στάθμευση εκτός της ζώνης ασφαλείας κατά την εξυπηρέτηση αεροσκάφους.

9. Η στάθμευση με αναμμένη μηχανή κατά την εξυπηρέτηση αεροσκάφους.

10. Η στάθμευση και παραμονή στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών για χρόνο μεγαλύτερο από τον απαιτούμενο για εκπλήρωση της αποστολής του.

11. Η στάθμευση κάτω από την οπή διαρροής καυσίμων του αεροσκάφους (vent point).

12. Η παρεμπόδιση ή κατάληψη οδού άμεσης προσπέλασης πυροσβεστικών οχημάτων ή φυγή οχήματος εφοδιασμού.

13. Η στάθμευση χωρίς τροχοπέδηση.

14. Η μη μετακίνηση σταθμευμένου οχήματος εφόσον τούτο ζητηθεί από αρμόδιο υπάλληλο της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

ΑΡΘΡΟ 12

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ - ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί στάθμευσης - κίνησης αεροσκαφών και ιδία:

1. Η εκτέλεση πτήσης χωρίς προηγούμενη εξασφάλιση ωραρίου (slot), όπου απαιτείται.

2. Η παραβίαση από τις αεροπορικές εταιρείες του εκχωρηθέντος ωραρίου (slot) πέραν των 30 λεπτών.

3. Η μη ύπαρξη σηματοδότη (marsaller) για καθοδήγηση του αεροσκάφους όταν απαιτείται.

4. Η παροχή οδηγιών για τροχοδρόμηση ή στάθμευση αεροσκάφους από άτομο μη εκπαιδευμένο ή μη νομιμοποιούμενο.

5. Η παροχή οδηγιών για στάθμευση αεροσκάφους από σηματοδότη που δεν φέρει τα προβλεπόμενα από το Β.Δ 170/69 μέσα για ημέρα και νύχτα.

6. Η εσφαλμένη παροχή οδηγιών του σηματοδότη προς το αεροσκάφος.

7. Η μη έγκαιρη ή η εσφαλμένη παροχή οδηγιών για στάθμευση αεροσκάφους.

8. Η εσφαλμένη εκτέλεση οδηγιών που δόθηκαν για τροχοδρόμηση.

9. Η έναρξη τροχοδρόμησης αεροσκάφους χωρίς εξουσιοδότηση.

10. Η τροχοδρόμηση αεροσκαφών εκτός των ειδικών διαγραμμίσεων και η μη συμμόρφωση των κυβερνητών προς τις οδηγίες των σηματοδοτών.

11. Η στάθμευση αεροσκάφους εκτός θέσεως ή εκτός των ορίων ασφαλείας αυτής.

12. Η στάθμευση αεροσκαφών χωρίς την ύπαρξη σηματοδότη (marsaller) όπου απαιτείται.

13. Η παράλειψη ή η πλημμελής τοποθέτηση τροχοεμποδιστήρων σε αεροσκάφη.

14. Η μη κατάλληλη ασφάλιση σταθμευμένου αεροσκάφους.

15. Η άρνηση αλλαγής θέσης αεροσκάφους, σε περίπτωση βλάβης ή μακράς παραμονής αυτού ή παραμονής του πέραν του προβλεπομένου χρόνου στάθμευσης.

16. Η μη έγκαιρη ενημέρωση των ενδιαφερομένων για την θέση στάθμευσης του αεροσκάφους, ως επίσης κάθε αλλαγή της προγραμματισμένης θέσης, οφειλόμενη σε κακό συντονισμό.

17. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη από την οποία προέκυψε καθυστέρηση στην στάθμευση αεροσκαφών ή στην εξυπηρέτησή τους.

18. Η χρήση στοιχείων ιπποδύναμης πλέον των ελαχίστων απαραίτητων για την τροχοδρόμηση αεροσκαφών.

19. Οι δοκιμές κινητήρων αεροσκαφών εκτός των καθορισμένων ειδικά γι΄ αυτές χώρων ως και η μη λήψη των προβλεπομένων μέτρων ασφαλείας κατά την διάρκεια των δοκιμών.

20. Οι δοκιμές κινητήρων αεροσκαφών κατά την διάρκεια της νύκτας χωρίς την έγκριση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

21. Η χρήση του A.P.U πέραν των επιτρεπομένων χρονικών ορίων ή στις περιπτώσεις όπου δεν επιτρέπεται.

ΑΡΘΡΟ 13

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί ρυμούλκησης αεροσκαφών και ιδία:

1. Η ρυμούλκηση αεροσκαφών δεν επιτρέπεται να γίνεται με ταχύτητα μεγαλύτερη από αυτήν που προβλέπεται στα εγχειρίδια συντήρησης του συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους.

2. Ρυμούλκηση αεροσκαφών δεν επιτρέπεται να γίνεται χωρίς την ύπαρξη μηχανικού καθ΄ όλη την διάρκειά της.

3. Η μη ύπαρξη διαδικασίας ρυμούλκησης αεροσκαφών από την εταιρεία ή τον φορέα επίγειας εξυπηρέτησης.

4. Η μη ύπαρξη αμφίπλευρης επικοινωνίας μεταξύ μηχανικού και οδηγού ρυμουλκού.

5. Η μη ύπαρξη Follow Me για παροχή καθοδήγησης καθ΄ όλη την διάρκεια της ρυμούλκησης.

ΑΡΘΡΟ 14

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί ανεφοδιασμού αεροσκαφών και ιδία:

1. Η μη ύπαρξη του απαιτούμενου, σύμφωνα με τον κανονισμό ανεφοδιασμού αεροσκαφών στις ΥΠΑ, προσωπικού κατά τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών.

2. Η μη ύπαρξη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας κατά τον ανεφοδιασμό αεροσκάφους στις περιπτώσεις όπου απαιτείται.

3. Η διαρροή καυσίμων είτε λόγω βλάβης στο αεροσκάφος ή στο ανεφοδιαστικό όχημα, είτε λόγω βλάβης στις εγκαταστάσεις.

ΑΡΘΡΟ 15

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί ατυχημάτων και συμβάντων και ιδία:

1. Η μη άμεση ενημέρωση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα για οποιοδήποτε ατύχημα ή συμβάν με όχημα ή σε αεροσκάφος ή σε εγκαταστάσεις.

2. Η μη άμεση ενημέρωση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα για οποιοδήποτε συμβάν εντός του αεροσκάφους.

3. Η μη άμεση ενημέρωση της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα για οποιοδήποτε συμβάν κατά την εξυπηρέτηση ή έλεγχο επιβατών.

4. Σε περίπτωση που συμβεί τροχαίο ατύχημα ή συμβάν σε αεροσκάφος:

α. ο οδηγός οφείλει να σταθμεύσει αμέσως στον τόπο του ατυχήματος χωρίς να δημιουργεί πρόσθετους κινδύνους στην κυκλοφορία.

β. ο οδηγός οφείλει να ειδοποιήσει άμεσα την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα. Την ίδια υποχρέωση έχει και οποιοσδήποτε άλλος λάβει γνώση ή εμπλακεί στο ατύχημα ή συμβάν.

γ. αν από το ατύχημα επήλθε σωματική βλάβη κάθε οδηγός ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υποχρεούται επιπλέον να δώσει την αναγκαία βοήθεια στους παθόντες, και να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος εκτός εάν είναι αναγκαία η απομάκρυνσή του για την περίθαλψη των τραυματιών ή του ιδίου.

δ. απαγορεύεται οποιαδήποτε μεταβολή στον τόπο του ατυχήματος η οποία θα μπορούσε να δυσκολέψει το έργο της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα με εξαίρεση τις ενέργειες εκείνες που αποβλέπουν στην αποκατάσταση της τυχόν διακοπείσας κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 16

ΑΣΦΑΛΕΙΑ (SECURITY)

Η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων περί ασφαλείας (security) και ιδία:

1. Η εγκατάσταση εταιρειών παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, ως και η παροχή τέτοιων υπηρεσιών, στον αερολιμένα χωρίς την προηγούμενη λήψη των απαιτούμενων αδειών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

2. Η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας πέραν αυτών που αναφέρονται στην άδεια παροχής υπηρεσιών της ΥΠΑ.

3. Η καθιέρωση ερωτηματολογίου προς τους επιβάτες από τις επιχειρήσεις υπηρεσιών ασφαλείας χωρίς την έγκριση της ΥΠΑ.

4. Η μη ύπαρξη ή η άρνηση προσκόμισης του πιστοποιητικού επαγγελματικής καταλληλότητας (ΠΕΚ) ή του δελτίου ισχύος πιστοποιητικού (ΔΙΠ) κατά τον έλεγχο από την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα.

5. Η στελέχωση σε θέσεις εργασίας με προσωπικό από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, το οποίο δεν διαθέτει τα απαραίτητα πιστοποιητικά, όπου τέτοια απαιτούνται.

6. Η εγκατάλειψη αντικειμένων, ταξιδιωτικών εγγράφων, ειδικών δελτίων (δελτίου επιβίβασης, δελτίου αποσκευών κλπ) διακινούμενων επιβατών και αποσκευών στα ελεγκτήρια εισιτηρίων μετά τον έλεγχο πτήσεων, καθώς επίσης και η μη ασφάλιση αυτών.

7. Η άσκηση σωματικού ελέγχου κατά τρόπο προσβλητικό προς τον ελεγχόμενο.

8. Η αναχώρηση αεροσκάφους χωρίς αναγνώριση αποσκευών στις περιπτώσεις που επιβάτης δεν επιβιβάζεται για αναχώρηση.

9. Η οπλοφορία στους ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα από άτομα μη νομιμοποιούμενα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

10. Η διοχέτευση ψευδών ειδήσεων ή η απόκρυψη άλλων που είναι δυνατόν να επηρεάσουν την ομαλή λειτουργία του Αερολιμένα.

11. Η εγκατάλειψη αφύλακτων ή μη ασφαλισμένων θυρών που οδηγούν σε ελεγχόμενους χώρους και ειδικότερα των θυρών επιβίβασης επιβατών.

12. Η μη ενημέρωση για ύπαρξη απειλής έκνομης ενέργειας, η μη σύγκληση της σχετικής επιτροπής αξιολόγησης ή η μη ανταπόκριση υπόχρεου φορέα να συμμετέχει στην εν λόγω επιτροπή.

13. Κάθε πράξη ή παράλειψη που αντιβαίνει στις απαιτήσεις ή διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού Ασφαλείας της ΥΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 17

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Για κάθε παράβαση, ανεξάρτητα τυχόν άλλων ευθυνών του παραβάτη βάσει της Ελληνικής ή Κοινοτικής νομοθεσίας επιβάλλεται πρόστιμο, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/52599/7562/18.12.95 (Φ.Ε.Κ./30/Β).

2. Παράλληλα με την επιβολή προστίμου μπορεί να επιβληθεί ως παρεπόμενη κύρωση μια από τις παρακάτω:

α. απαγόρευση εισόδου και εργασίας στον αερολιμένα μέχρι ένα μήνα από τον Προϊστάμενο της Μονάδας. Πέραν του ορίου αυτού οι κυρώσεις αυτές δύνανται να επιβληθούν από τον Διοικητή της ΥΠΑ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

β. κράτηση αεροσκάφους.

γ. απαγόρευση συμμετοχής ναυλωτή σε μη τακτικές πτήσεις μέχρι ένα χρόνο.

3. Η αφαίρεση υπηρεσιακής ταυτότητας (κονκάρδας) απασχολουμένου στον αερολιμένα μπορεί να γίνει από τους αρμοδίους υπαλλήλους της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα επί τόπου κατά την διαπίστωση παράβασης και πριν από την έκδοση απόφασης για κύρωση, εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο, ενημερώνοντας παράλληλα και την Εταιρεία του Αερολιμένα.

4. Η κράτηση αεροσκάφους μπορεί να γίνει με εντολή του Προϊσταμένου υπηρεσίας της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα όταν διαπιστωθεί παράβαση του άρθρου 4 παρ.1, 2, 3 και του άρθρου 6 παρ. 20, και πριν από την έκδοση απόφασης για κύρωση. Επίσης κράτηση του αεροσκάφους γίνεται σε κάθε άλλη περίπτωση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία.

5. Η απαγόρευση συμμετοχής ναυλωτή σε μη τακτικές πτήσεις μπορεί να γίνει μόνο στις περιπτώσεις παραβάσεων του άρθρου 6 παρ. 3, 10, 11, 16.

ΑΡΘΡΟ 18

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

1. Σε περίπτωση παράβασης, συντάσσεται από τον υπάλληλο της Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα που διαπίστωσε την παράβαση, το έντυπο παράβασης.

2. Το έντυπο παράβασης συνιστά και έγγραφη κλήτευση του παραβάτη για απολογία, που πρέπει να υποβληθεί εγγράφως στην Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών, ανεξάρτητα από την παραλαβή του ή μη από τον υπαίτιο.

3. Σε περιπτώσεις άρνησης παραλαβής της έκθεσης παράβασης ή σε περιπτώσεις παραβάσεων με όχημα και εν απουσία του οδηγού στο έντυπο παράβασης αναγράφονται οι φράσεις "αρνήθηκε την παραλαβή" ή "επί του παρμπρίζ" αντίστοιχα.

4. Ο τύπος του εντύπου παράβασης καθορίζεται από την Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα.

5. Οι κυρώσεις του άρθρου 17 της παρούσας Αερολιμενικής Διάταξης μπορούν να επιβληθούν και χωρίς την συμπλήρωση εντύπου παράβασης με την υποβολή εγγρά-

φων καταγγελιών ή αναφορών προς την Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα ή με πόρισμα κατόπιν διενέργειας διοικητικής εξέτασης και αφού κληθεί σε κάθε περίπτωση σε απολογία ο παραβάτης, ο οποίος οφείλει να την υποβάλλει το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών.

Η Διευθύντρια της Δ/νσης Αερολιμένων κ.α.α.

Ο Διευθυντής της Δ/νσης Αερολιμένων
ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΚΟΥΜΑΝΤΑΚΗΣ

άρθρο δεύτερο

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2001

Ο Διοικητής
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΖΟΓΑΝΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ